



# O GALILEO CUPWHEEL



PRESENTAMOS LA TECNOLOGÍA  
REVOLUCIONARIA DE CUPWHEEL

LA PRÓXIMA GENERACIÓN DE NEUMÁTICOS



## ¿QUÉ ES UN NEUMÁTICO DE VASO?

Como ocurre con muchas grandes innovaciones, el concepto CupWheel de Galileo surge de una idea sencilla: dos vasos de plástico desechables. Es este doble cono el que proporciona toda la ventaja de las propiedades laterales rígidas, así como las verticales flexibles, creando una conducción única, efectiva y cómoda, maximizando la durabilidad de las paredes laterales.

## ACERCA DE GALILEO

El equipo multidisciplinar de los diseñadores, ingenieros de estructuras y expertos en neumáticos de Galileo siguen trabajando para cambiar la movilidad de los todo terrenos tal y como lo conocemos y ofrecemos a los conductores de vehículos pesados los mejores neumáticos posibles.

Tras casi una década de colaboración con los principales productores de neumáticos, agricultores, constructores y fabricantes de equipamiento original (OE), los Neumáticos de Galileo CupWheel se están convirtiendo en el nuevo estándar de eficiencia y sostenibilidad para la movilidad de los todo terrenos.

Galileo pone énfasis en brindar un excelente servicio al cliente, al igual que unos neumáticos óptimos, razón por la cual la empresa colabora con socios fabricantes y proveedores en todo el mundo garantizando una excelente logística para clientes en todo el mundo.

Dedicados a mejorar la sostenibilidad para las generaciones futuras, Galileo continúa desarrollando soluciones de movilidad ambiental consciente.

# MOVILIDAD SOSTENIBLE

## La próxima generación de neumáticos

Los neumáticos de Galileo CupWheel ofrecen un rendimiento mejorado basado en un concepto de diseño novedoso.

Al combinar las ventajas de tracción y flotación de las orugas de caucho con la transitabilidad, eficiencia y compatibilidad de los neumáticos radiales, los neumáticos de Galileo CupWheel ofrecen una solución híbrida muy beneficiosa, asequible y respetuosa en la carretera.



**Una Forma en Doble V Excepcional**



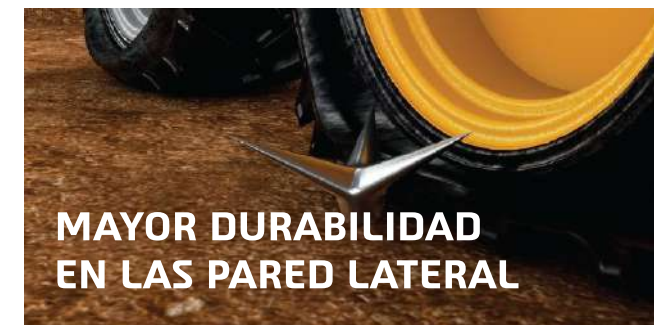
**NEUMÁTICO ESTÁNDAR**

**CUPWHEEL**



**COMPACTACIÓN DEL SUELO**

Hasta un 40% menos de presión sobre el suelo para proteger el cultivo y el terreno.



**MAYOR DURABILIDAD EN LAS PARED LATERAL**

La forma doble V aumenta la durabilidad y protección de las paredes laterales.



**MAYOR TRACCIÓN**

Hasta un 40% más de tracción (según el tipo de terreno), para conseguir una mejora en la maquinaria y la eficiencia agrícola.



**RUN FLAT**

Incluso, con una pérdida total de presión de aire, se puede conducir hasta "terminar el día". El Galileo CupWheel garantiza una inactividad mínima.



**CONDUCCIÓN MÁS SUAVE**

Conducción más suave en todo tipo de terrenos que beneficia tanto al conductor como al equipo.



**ESTABILIDAD LATERAL**

La estabilidad lateral es independiente de la presión del neumático, lo que permite una conducción segura y cómoda durante velocidades altas y bajas presiones, incluso en curvas estrechas.

**LOS NEUMÁTICOS GALILEO SON PERFECTOS PARA UNA AMPLIA GAMA DE VEHÍCULOS PESADOS, TERRENOS E INDUSTRIAS QUE INCLUYE:**



Para reducir la compactación del terreno, aumentar la tracción, mejorar la eficiencia y conseguir una conducción más suave dentro y fuera de la carretera.



Para una mayor tracción, mayor eficiencia y una conducción más suave, funcionamiento sin aire y una mejora durabilidad en condiciones adversas.



Consigue una mejor tracción, un efecto de rodadura reducida, una inactividad mínima y una máxima flotación.

# CARACTERÍSTICAS COMPARATIVAS

		RUTAS	NEUMÁTICO ESTÁNDAR	NEUMÁTICO SÓLIDO
Compactación del Terreno	●●	●●	●	N / A
Tracción	●●	●●●	●	●
Flotación	●●●	●●●	●	N / A
Estabilidad Lateral	●●●	●●●	●	●●●
Capacidad de Funcionamiento Sin Aire	●●●	●●●	N / A	●●●
Autolimpieza	●●●	●	●	●
Vialidad/Comodidad	●●●	●	●●	●
Durabilidad	●●	●	●●	●●●
Cargas	●●	●●●	●●	●●●
Consumo de Combustible Todoterreno	●●●	●	●●	●●
Coste	\$\$	\$\$\$\$	\$	\$\$\$

**CONDUCCIÓN FUERA Y EN CARRETERA**

# AGRICUP

LA SOLUCIÓN IDEAL PARA EL NEUMÁTICO DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

## DATOS TÉCNICOS



El diseño de AgriCup pretende resolver los problemas de los agricultores. Nuestra patentada tecnología deja una huella de gran tamaño consiguiendo una flotación superior, una distribución de carga uniforme con una compactación reducida

y una inactividad mínima gracias a la durabilidad de las paredes laterales. Aumentamos la efectividad y productividad consiguiendo una conducción inigualable y experiencia laboral en comparación con todas las soluciones disponibles en el mercado de hoy en día.

### NUESTROS BENEFICIOS



FLOTACIÓN SUPERIOR



TRACCIÓN MAYOR



COMPACTACIÓN REDUCIDA DEL TERRENO



DURABILIDAD DE LAS PAREDES LATERALES



CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO SIN AIRE



AUTOLIMPIEZA



DISTRIBUCIÓN DE UNA CARGA UNIFORME

TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	APLICACIÓN DE LOS BORDES	ÍNDICE DE CARGA	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	TIPO DE RODAMIENTO	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO	SW	OD	CIRCUNFERENCIA DE RODADURA
				mm		mm	mm	mm	mm
				in		1/32	in	in	in
360/70R24CW	DW11	DW10L	122D	510	R-1W+	48	335	1140	3400
				20.1		60	13.7	46.5	133.9

TAMAÑO	PRESIÓN DEL INFLADO	VELOCIDAD, KM/H (MPH)					
		CARGA RECOMENDADA (KG / LB)					
	bar	10	25	30	40	50	65
	psi	6	16	19	25	31	40
360/70R24CW	0.6	1500	1185	1150	1095	1050	1000
	8.7	3310	2620	3540	2420	2320	2210
	0.8	1785	1410	1369	1303	1250	1190
	11.6	3940	3110	3020	2880	2760	2630
	1.0	2025	1600	1553	1478	1420	1350
	14.5	4470	3530	3430	3260	3140	2980
	1.2	2250	1778	1725	1643	1580	1500
17.4	4970	3920	3810	3630	3490	3310	

Unidad: Métrica [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs. psi, sq. in]

# AGRICUP

LA SOLUCIÓN IDEAL PARA EL NEUMÁTICO DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

# DATOS TÉCNICOS

TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	APLICACIÓN DE LOS BORDES	LI/SS	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	TIPO DE RODAMIENTO	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO	SW	OD	CIRCUNFERENCIA DE RODADURA
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
600/65R28CW	DW20B	DW18L	154D	655	R-1W	50	597	1484	4405
		DW21B		25.8		63	23.5	58.4	173.4

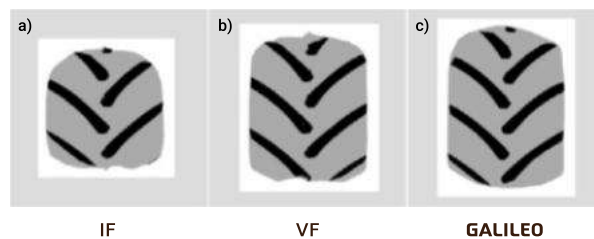
TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	APLICACIÓN DE LOS BORDES	LI/SS	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	TIPO DE RODAMIENTO	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO	SW	OD	CIRCUNFERENCIA DE RODADURA
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
480/70R34CW	DW15L	DW14L	143D	700	R-1W+	56	485	1599	4688
		DW16L		27.5		71	19.8	65.3	184.6

TAMAÑO	PRESIÓN DEL INFLADO	VELOCIDAD, KM/H (MPH)									
		CARGA RECOMENDADA (KG / LB)									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
600/65R28CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi										
	0.6	2400	3750	3350	3080	2960	2880	2740	2630	2500	
	9	5290	8260	7380	6780	6520	6340	6040	5790	5510	
	0.8	2840	4440	3970	3640	3510	3400	3240	3110	2960	2690
	12	6260	9780	8740	8020	7730	7490	7140	6850	6520	5930
	1.0	3240	5060	4520	4150	3990	3880	3690	3540	3370	3070
	15	7140	11150	9960	9140	8790	8550	8130	7800	7420	6760
1.2	3600	5630	5030	4610	4440	4310	4110	3940	3750	3410	
17	7930	12400	11080	10150	9780	9490	9050	8680	8260	7510	

TAMAÑO	PRESIÓN DEL INFLADO	VELOCIDAD, KM/H (MPH)					
		CARGA RECOMENDADA (KG / LB)					
		10	25	30	40	50	65
480/70R34CW	bar	6	16	19	25	31	40
	psi						
	0.6	2730	2160	2100	2000	1920	1820
	8.7	6020	4770	4630	4410	4240	4020
	0.8	3230	2550	2480	2360	2260	2150
	11.6	7130	5630	5470	5210	4990	4740
	1.0	3680	2910	2820	2690	2580	2450
	14.5	8120	6420	6220	5940	5690	5410
1.2	4090	3230	3140	2990	2870	2725	
17.4	9020	7130	6930	6600	6330	6010	

Unidad: Métrica [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs, psi, sq. in]

## LONGITUD DE LA HUELLA 600/65R28CW



Huellas medidas de los neumáticos con proporciones 600/65R28CW (a) neumático comercial IF (b) neumático comercial VF (c) CupWheel.

## NUESTROS BENEFICIOS

- FLOTACIÓN SUPERIOR**
- TRACCIÓN MAYOR**
- COMPACTACIÓN REDUCIDA DEL TERRENO**
- DURABILIDAD DE LAS PAREDES LATERALES**
- CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO SIN AIRE**
- AUTOLIMPIEZA**
- DISTRIBUCIÓN DE UNA CARGA UNIFORME**

# AGRICUP

LA SOLUCIÓN IDEAL PARA EL NEUMÁTICO DE MAQUINARIA AGRÍCOLA

# DATOS TÉCNICOS

TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	APLICACIÓN DE LOS BORDES	LI/SS	RADIO ESTÁTICO DE CARGA		TIPO DE RODAMIENTO	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO		SW	OD	CIRCUNFERENCIA DE RODADURA
				mm	in		mm	in			
				mm	in		mm	in			
420/85R38CW	DW15L	DW14L	149D	740		R-1W	49	446	1672	4920	
				29.1			62	17.6	65.8	193.7	

TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	APLICACIÓN DE LOS BORDES	LI/SS	RADIO ESTÁTICO DE CARGA		TIPO DE RODAMIENTO	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO		SW	OD	CIRCUNFERENCIA DE RODADURA
				mm	in		mm	in			
				mm	in		mm	in			
710/70R38CW	DW23B	DW25B	166D	850		R-1W	60	760	1940	5749	
				33.5			76	29.9	76.4	226.3	

TAMAÑO	PRESIÓN DEL INFLADO	VELOCIDAD, KM/H (MPH)				
		CARGA RECOMENDADA (KG / LB)				
		10	25	30	40	50
	bar	10	25	30	40	50
	psi	6	16	19	25	31
420/85R38CW	0.6	2080	1840	1780	1660	1660
	0.8	2590	2300	2210	2070	2070
	12	5700	5070	4870	4560	4560
	1.0	3050	2710	2610	2440	2440
	15	6720	5970	5750	5370	5370
	1.2	3500	3110	3000	2800	2800
	17	7710	6850	6610	6170	6170

TAMAÑO	PRESIÓN DEL INFLADO	VELOCIDAD, KM/H (MPH)									
		CARGA RECOMENDADA (KG / LB)									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
710/70R38CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	0.6	3390	5300	4730	4340	4180	4060	3870	3710		
	9	7470	11670	10420	9560	9210	8940	8520	8170		
	0.8	4010	6270	5600	5140	4950	4810	4580	4390	4180	3800
	12	8830	13810	12330	11320	10900	10590	10090	9670	9210	8370
	1.0	4570	7140	6380	5850	5640	5470	5210	5000	4760	4330
	15	10070	15730	14050	12890	12420	12050	11480	11010	10480	9540
	1.2	5090	7950	7100	6520	6280	6100	5800	5570	5300	4820
17	11210	17510	15640	14360	13830	13440	12780	12270	11670	10620	

Unidad: Métrica [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs, psi, sq. in]

## NUESTROS BENEFICIOS



FLOTACIÓN SUPERIOR



TRACCIÓN MAYOR



COMPACTACIÓN REDUCIDA DEL TERRENO



DURABILIDAD DE LAS PAREDES LATERALES



CAPACIDAD DE FUNCIONAMIENTO SIN AIRE



AUTOLIMPIEZA



DISTRIBUCIÓN DE UNA CARGA UNIFORME



# IRRICUP

LA SOLUCIÓN SIN AIRE ÚNICA CON UNA HUELLA AMPLIADA

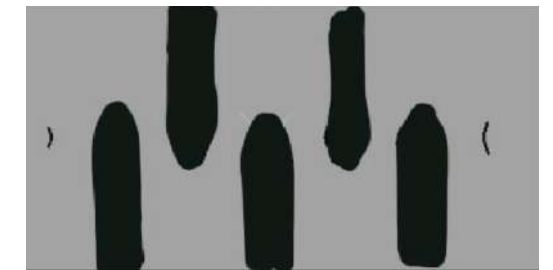
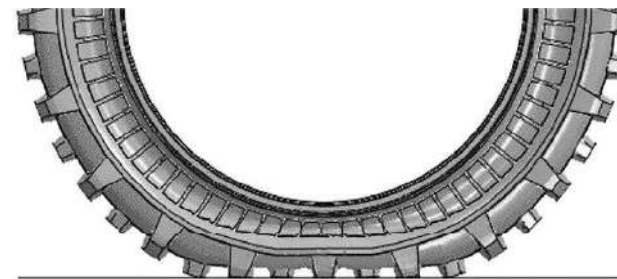
## DATOS TÉCNICOS



TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	ÍNDICE DE CARGA / SS	TIPO DE RODAMIENTO	SW	OD	RADIO ESTÁTICO DE CARGA	PROFUNDIDAD DEL RODAMIENTO	PRESIÓN DEL INFLADO	MÁXIMA VELOCIDAD	MÁXIMA CARGA
				mm	mm	mm	mm	bar	km/h	Kg
				in	in	in	1/32	psi	mp/h	Lb
380/85R24CW (14.9-24CW)	MONTAJE	136 CREEP	ND	378	1,240	560	45	SIN AIRE	CREEP	2240
				14.8	48.8	22	54	SIN AIRE	CREEP	4930
290/85R38CW (11.2-38CW)	MONTAJE	132 CREEP	ND	290	1,477	673	38	SIN AIRE	CREEP	2000
				11.4	58.1	26.5	48	SIN AIRE	CREEP	4409

Unidad: Métrica [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs. psi, sq. in]

### HUELLA PLANA Y GRANDE



El neumático que funciona como un carril: IrriCup de Galileo Wheel – la innovación más avanzada para el riego móvil en la actualidad. Neumáticos sin 100% de aire, sin pinchazos. Flexible en el sistema de transmisión, que reduce el desgaste. Viene preparado

para ser atornillado: lo instala y se olvida. Reducción del ancho del surco y la profundidad, reducción de la compactación del terreno y deja una huella más alargada. Flotación superior – el neumático atraviesa el barro más profundo y no se atasca.

### NUESTROS BENEFICIOS



SIN AIRE



MAYOR TRACCIÓN



FLOTACIÓN SUPERIOR



COMPACTACIÓN REDUCIDA DEL TERRENO



HUELLA AMPLIADA



AUTOLIMPIEZA

# SKIDCUP

LA SOLUCIÓN PERFECTA SIN AIRE PARA CARGADORAS DE ARRASTRE

## DATOS TÉCNICOS



TAMAÑO	BORDE RECOMENDADO	ÍNDICE DE CARGA	TIPO DE RODAMIENTO	PRESIÓN DEL INFLADO	MÁXIMA VELOCIDAD	SW	OD	RADIO ESTÁTICO DE CARGA
					km/h	mm	mm	mm
					mp/h	in	in	in
10-16.5CW	MONTAJE	138	L4	SIN AIRE	10	264	775	343
					6.2	10.4	30.5	13.5
12-16.5CW	MONTAJE	140	L4	SIN AIRE	12	307	830	365
					7.5	12.1	32.7	14.4

Unidad: Métrica [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs, psi, sq. in]



PROXIMAMENTE

A menudo los operadores de las cargadoras de arrastre se enfrentan a ambientes de trabajo hostiles que resultan en un tiempo costoso de inactividad, mayor desgaste en la rodadura, daños a la maquinaria, disminución del índice de carga además de una falta general en la comodidad de conducción.

La tecnología patentada de Galileo SkidCup es la única solución que elimina todos estos inconvenientes, mejorando el confort del conductor, amplia la vida útil de la maquinaria, conllevando un mayor índice de carga y garantiza la reducción de la inactividad. Mientras que mejora considerablemente los costes operativos.

### NUESTROS BENEFICIOS



SIN AIRE



CONDUCCIÓN COMODA/  
MÁS SUAVE



ESTABILIDAD LATERAL



EFICIENCIA INCREMENTADA



CAPACIDAD DEL FUNCIONAMIENTO SIN AIRE



DURABILIDAD DE LAS PAREDES LATERALES

### HUELLA PLANA Y GRANDE

