

SKIDCUP

DIE PERFEKTE PNEUMATISCHE LÖSUNG FÜR KOMPAKTLADER

TECHNISCHE DATEN



| GRÖSSE | RCOM. RIM | LAST INDEX / SS | FELGEN ART | FÜLLDRUCK | MAX. GESCHWINDIGKEIT | SW | OD | STATISCHER RADIUS |
|-----------|--------------|-----------------|------------|-----------|----------------------|------|------|-------------------|
| | | | | | km/h | mm | mm | mm |
| | | | | | mp/h | in | in | in |
| 10-16.5CW | RÄDERMONTAGE | 130A2 (8 P.R.) | L4 | LUFTLOS | 10 | 260 | 770 | 354 |
| | | | | | 6 | 10.2 | 30.3 | 14 |
| 12-16.5CW | RÄDERMONTAGE | 142A3 (12 P.R.) | L4 | LUFTLOS | 15 | 300 | 830 | 386 |
| | | | | | 9 | 11.8 | 32.7 | 15.2 |
| 10-16.5CW | RÄDERMONTAGE | 130A2 (8 P.R.) | R4 | LUFTLOS | 10 | 268 | 775 | 357 |
| | | | | | 6 | 10.6 | 30.5 | 14 |
| 12-16.5CW | RÄDERMONTAGE | 141A2 (12 P.R.) | R4 | LUFTLOS | 10 | 318 | 845 | 386 |
| | | | | | 6 | 12.5 | 33.3 | 15.2 |

Einheit: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperial [in, lbs. psi, sq. in]



DEMNÄCHST

Bediener von Kompaktladern sind oft mit rauen Arbeitsbedingungen konfrontiert, die zu kostspieligen Ausfallzeiten, erhöhtem Profilverschleiß, Schäden an der Maschine, einem geringeren Lastindex und einem allgemeinen Mangel an Fahrkomfort führen. Die patentierte Technologie des Galileo

SkidCup ist die einzige Lösung, die alle diese Nachteile beseitigt, den Fahrkomfort erhöht, die Lebensdauer des Gerätes verlängert, einen höheren Lastindex trägt und keine Ausfallzeiten verursacht. Die Arbeitseffizienz wird erheblich verbessert und die Betriebskosten gesenkt.

UNSERE VORTEILE



LUFTLOS



RUHIGERES FAHRVERHALTEN



RUHIGERES FAHRVERHALTEN



ERHÖHTER WIRKUNGSGRAD



NOTLAUF FÄHIGKEIT



EXTRA LANGLEBIG

HOMOGENE, ERHÖHTE AUFSTANDSFLÄCHE

