



O GALILEO CUPWHEEL



INTRODUCTIE VAN DE REVOLUTIONAIRE
CUPWHEEL-TECHNOLOGIE

DE NIEUWE GENERATIE BANDEN



WAT IS EEN CUPWHEEL?

Zoals bij veel grote innovaties komt het concept van het Galileo CupWheel voort uit een eenvoudig idee: twee plastic wegwerpbekers. Het is deze dubbele kegel die alle voordelen biedt van zowel stugge laterale eigenschappen als flexibele verticale eigenschappen – waardoor er een unieke, effectieve en comfortabele rit wordt gecreëerd en de duurzaamheid van de zijwand wordt gemaximaliseerd.

OVER GALILEO

Galileo's multidisciplinaire team van ontwerpers, structuuringenieurs en bandenexperts werkt onvermoeibaar om de off-road mobiliteit zoals we die kennen te veranderen en bestuurders van zware voertuigen de best mogelijke banden te bieden.

Na bijna tien jaar samenwerking met toonaangevende bandenproducenten, landbouwers, aannemers en Original Equipment (OE) fabrikanten, worden de Galileo CupWheel banden de nieuwe standaard voor efficiënte en duurzame off-road mobiliteit.

Galileo legt de nadruk op het leveren van een uitstekende klantenservice - en uitstekende banden - en daarom werkt het bedrijf samen met partnerfabrieken en - leveranciers over de hele wereld, om een uitstekende logistiek voor klanten over de hele wereld te garanderen.

Galileo is toegewijd aan het verbeteren van de duurzaamheid voor toekomstige generaties en blijft milieubewuste mobiliteitsoplossingen ontwikkelen.

DUURZAME MOBILITEIT

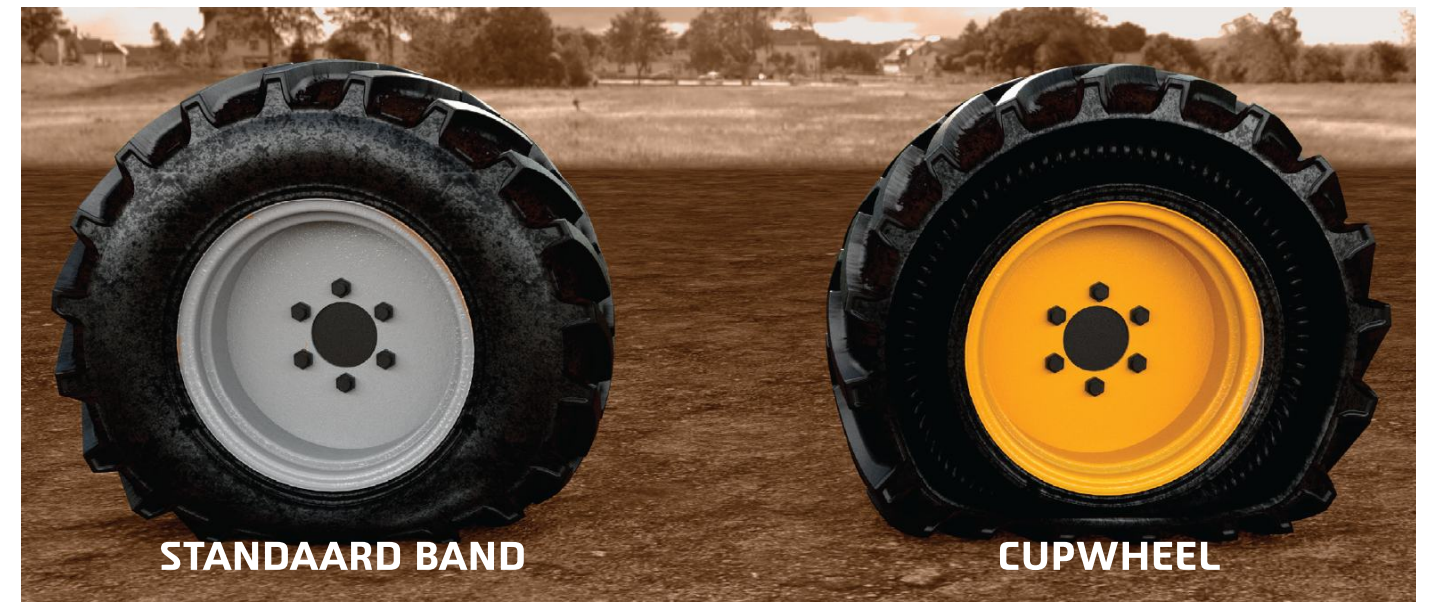
De nieuwe generatie banden

De Galileo CupWheel banden bieden verbeterde prestaties op basis van een gloednieuw ontwerpconcept.

Door de tractie- en flotatievoordelen van rubberen rupsbanden te combineren met de rij-eigenschappen, efficiëntie en compatibiliteitsvoordelen van radiaalbanden, bieden de Galileo CupWheel banden een zeer voordelige, betaalbare en wegvriendelijke hybride oplossing.



Unieke dubbele V-vorm



STANDAARD BAND

CUPWHEEL



BODEMVERDICHTING

Tot 40% minder bodemdruk en bodemverdichting om gewassen en grond te beschermen.



HOGERE DUURZAAMHEID VAN DE ZIJWANDEN

De dubbele V-vorm verhoogt de duurzaamheid en bescherming van de zijwand.



VERHOOGDE TRACTIE

Tot 40% meer tractie (afhankelijk van het bodemtype), voor verbeterde machine- en landbouwefficiëntie.



PLATTE BANDEN

Zelfs als de luchtdruk volledig wegvalt, kunt u blijven rijden om "uw dag af te maken". De Galileo CupWheel zorgt dat er geen onderbreking is



ZACHTE RIT

Een zachte rit op alle soorten terrein, ten voordele van zowel de bestuurder als de uitrusting.



ZIJDELINGSE STABILITEIT

De zijdelingse stabiliteit is onafhankelijk van de bandenspanning, waardoor u veilig en comfortabel kunt rijden met hoge snelheden en lage bandenspanning, zelfs in scherpe bochten.

DE GALILEO BANDEN ZIJN PERFECT VOOR EEN GROOT AANTAL ZWARE VOERTUIGEN, TERREINEN EN SECTOREN, WAARONDER:



Voor minder bodemverdichting, meer tractie, verbeterde efficiëntie en zachter rijden op en naast de weg.



Voor meer tractie, verbeterde efficiëntie, zachter rijden, het vermogen om met platte banden te rijden en een verbeterde duurzaamheid in moeilijke omstandigheden.



Voor betere tractie, minder spoorvorming, geen onderbrekingen en de ultieme flotatie.

VERGELIJKING VAN DE EIGENSCHAPPEN

| |  | RUPS BANDEN | STANDAARD BAND | SOLIDE BAND |
|---------------------------------|---|-------------|----------------|-------------|
| Bodemverdichting | ● ● | ● ● | ● | N / A |
| Tractie | ● ● | ● ● ● | ● | ● |
| Flotatie | ● ● ● | ● ● ● | ● | N / A |
| Zijdelingse stabiliteit | ● ● ● | ● ● ● | ● | ● ● ● |
| Mogelijkheden bij platte banden | ● ● ● | ● ● ● | N / A | ● ● ● |
| Zelfreinigend | ● ● ● | ● | ● | ● |
| Rij-eigenschappen/comfort | ● ● ● | ● | ● ● | ● |
| Duurzaamheid | ● ● | ● | ● ● | ● ● ● |
| Belasting | ● ● | ● ● ● | ● ● | ● ● ● |
| Off-road brandstofverbruik | ● ● ● | ● | ● ● | ● ● |
| Kosten | \$\$ | \$\$\$\$ | \$ | \$\$\$ |

OFF-ROAD EN ON-ROAD RIJDEN

AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUWMACHINES

TECHNISCHE GEGEVENS



Het ontwerp van de AgriCup is gericht op het oplossen van problemen waar landbouwers mee te maken hebben. Onze gepatenteerde technologie met een enorme voetafdruk zorgt voor een superieure flotatie, een gelijkmatige verdeling van de belasting met minder

bodemverdichting en geen onderbrekingen dankzij de duurzaamheid van de zijwand. Verhoog de effectiviteit en productiviteit en krijg een ongeëvenaarde rij- en werkervaring in vergelijking met alle oplossingen die tot nu toe op de markt verkrijgbaar zijn.

| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | TOEGEP. VELGBE-SCHERMING | LI/SS | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIELTYPE | PROFIE-LDIEPTE | SW | OD | ROLLING CIRC. |
|-------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------------|----------------|------|------|---------------|
| | | | | mm | | mm | mm | mm | |
| | | | | in | | 1/32 | in | in | |
| 360/70R24CW | DW11 | DW10L | 122D | 510 | R-1W+ | 48 | 335 | 1140 | 3400 |
| | | | | 20.1 | | 60 | 13.7 | 46.5 | 133.9 |

| GROOTTE | INFLATIEDRUK | SNELHEID, KM/H (MPH) | | | | | |
|-------------|--------------|------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | AANBEVOLEN BELASTING KG / LB | | | | | |
| | | 10 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 |
| 360/70R24CW | bar | 10 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 |
| | psi | 6 | 16 | 19 | 25 | 31 | 40 |
| | 0.6 | 1500 | 1185 | 1150 | 1095 | 1050 | 1000 |
| | 8.7 | 3310 | 2620 | 3540 | 2420 | 2320 | 2210 |
| | 0.8 | 1785 | 1410 | 1369 | 1303 | 1250 | 1190 |
| | 11.6 | 3940 | 3110 | 3020 | 2880 | 2760 | 2630 |
| | 1.0 | 2025 | 1600 | 1553 | 1478 | 1420 | 1350 |
| | 14.5 | 4470 | 3530 | 3430 | 3260 | 3140 | 2980 |
| 1.2 | 2250 | 1778 | 1725 | 1643 | 1580 | 1500 | |
| 17.4 | 4970 | 3920 | 3810 | 3630 | 3490 | 3310 | |

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE FLOTATIE



VERHOOGDE TRACTIE



VERMINDERDE BODEMVERDICHING



DUURZAAMHEID VAN DE ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN BIJ PLATTE BANDEN



ZELFREINIGEND



GELIJKMATIGE VERDELING VAN DE BELASTING

AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUMMACHINES

TECHNISCHE GEGEVENS

| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | TOEGEP. VELGBE-SCHERMING | LI/SS | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIELTYPE | PROFIE-LDIEPTE | SW | OD | ROLLING CIRC. |
|-------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------------|----------------|------|------|---------------|
| | | | | mm | | mm | mm | mm | |
| | | | | in | | 1/32 | in | in | |
| 600/65R28CW | DW20B | DW18L DW21B | 154D | 655 | R-1W | 50 | 597 | 1484 | 4405 |
| | | | | 25.8 | | 63 | 23.5 | 58.4 | 173.4 |

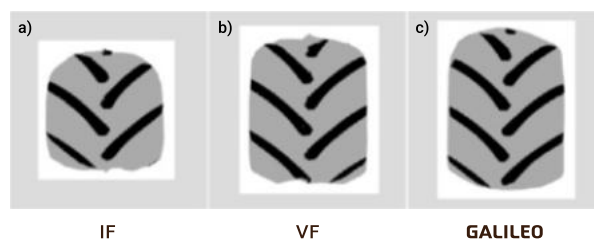
| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | TOEGEP. VELGBE-SCHERMING | LI/SS | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIELTYPE | PROFIE-LDIEPTE | SW | OD | ROLLING CIRC. |
|-------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------------|----------------|------|------|---------------|
| | | | | mm | | mm | mm | mm | |
| | | | | in | | 1/32 | in | in | |
| 480/70R34CW | DW15L | DW14L DW16L | 143D | 700 | R-1W+ | 56 | 485 | 1599 | 4688 |
| | | | | 275 | | 71 | 19.8 | 65.3 | 184.6 |

| GROOTTE | INFLATIE-DRUK | SNELHEID, KM/H (MPH) | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|------------------------------|-------|-------|------|------|------|------|------|------|------|
| | | AANBEVOLEN BELASTING KG / LB | | | | | | | | | |
| | | 40 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 70 |
| 600/65R28CW | bar | Dual | 6 | 9 | 12 | 16 | 19 | 25 | 31 | 40 | 44 |
| | psi | | | | | | | | | | |
| | 0.6 | 2400 | 3750 | 3350 | 3080 | 2960 | 2880 | 2740 | 2630 | 2500 | |
| | 9 | 5290 | 8260 | 7380 | 6780 | 6520 | 6340 | 6040 | 5790 | 5510 | |
| | 0.8 | 2840 | 4440 | 3970 | 3640 | 3510 | 3400 | 3240 | 3110 | 2960 | 2690 |
| | 12 | 6260 | 9780 | 8740 | 8020 | 7730 | 7490 | 7140 | 6850 | 6520 | 5930 |
| | 1.0 | 3240 | 5060 | 4520 | 4150 | 3990 | 3880 | 3690 | 3540 | 3370 | 3070 |
| | 15 | 7140 | 11150 | 9960 | 9140 | 8790 | 8550 | 8130 | 7800 | 7420 | 6760 |
| | 1.2 | 3600 | 5630 | 5030 | 4610 | 4440 | 4310 | 4110 | 3940 | 3750 | 3410 |
| 17 | 7930 | 12400 | 11080 | 10150 | 9780 | 9490 | 9050 | 8680 | 8260 | 7510 | |

| GROOTTE | INFLATIE-DRUK | SNELHEID, KM/H (MPH) | | | | | |
|-------------|---------------|------------------------------|------|------|------|------|------|
| | | AANBEVOLEN BELASTING KG / LB | | | | | |
| | | 10 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 |
| 480/70R34CW | bar | 6 | 16 | 19 | 25 | 31 | 40 |
| | psi | | | | | | |
| | 0.6 | 2730 | 2160 | 2100 | 2000 | 1920 | 1820 |
| | 8.7 | 6020 | 4770 | 4630 | 4410 | 4240 | 4020 |
| | 0.8 | 3230 | 2550 | 2480 | 2360 | 2260 | 2150 |
| | 11.6 | 7130 | 5630 | 5470 | 5210 | 4990 | 4740 |
| | 1.0 | 3680 | 2910 | 2820 | 2690 | 2580 | 2450 |
| | 14.5 | 8120 | 6420 | 6220 | 5940 | 5690 | 5410 |
| | 1.2 | 4090 | 3230 | 3140 | 2990 | 2870 | 2725 |
| 17.4 | 9020 | 7130 | 6930 | 6600 | 6330 | 6010 | |

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

VOETAFDRUK-LENGTE 600/65R28CW



Gemeten voetafdrukken van banden met de verhoudingen 600/65R28CW (a) commerciële IF-band (b) commerciële VF-band (c) CupWheel

ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE
FLOTATIE



VERHOOGDE
TRACTIE



VERMINDERDE
BODEMVERDI-
CHTING



DUURZAAMHEID
VAN DE
ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN
BIJ PLATTE
BANDEN



ZELFREINIGEND



GELIJKMATIGE
VERDELING VAN DE
BELASTING

AGRICUP

DE IDEALE PNEUMATISCHE OPLOSSING VOOR LANDBOUMMACHINES

TECHNISCHE GEGEVENS

| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | TOEGEP. VELGBE-SCHERMING | LI/SS | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIELTYPE | PROFIE-LDIEPTE | SW | OD | ROLLING CIRC. |
|-------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------------|----------------|------|------|---------------|
| | | | | mm | | mm | mm | mm | |
| | | | | in | | 1/32 | in | in | |
| 420/85R38CW | DW15L | DW14L | 149D | 740 | R-1W | 49 | 446 | 1672 | 4920 |
| | | | | 29.1 | | 62 | 17.6 | 65.8 | 193.7 |

| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | TOEGEP. VELGBE-SCHERMING | LI/SS | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIELTYPE | PROFIE-LDIEPTE | SW | OD | ROLLING CIRC. |
|-------------|--------------------------|--------------------------|-------|--------------------------|-------------|----------------|------|------|---------------|
| | | | | mm | | mm | mm | mm | |
| | | | | in | | 1/32 | in | in | |
| 710/70R38CW | DW23B | DW25B | 166D | 850 | R-1W | 60 | 760 | 1940 | 5749 |
| | | | | 33.5 | | 76 | 29.9 | 76.4 | 226.3 |

| GROOTTE | INFLATIE-DRUK | SNELHEID, KM/H (MPH) | | | | |
|-------------|---------------|------------------------------|------|------|------|------|
| | | AANBEVOLEN BELASTING KG / LB | | | | |
| | bar | 10 | 25 | 30 | 40 | 50 |
| 420/85R38CW | psi | 6 | 16 | 19 | 25 | 31 |
| | 0.6 | 2080 | 1840 | 1780 | 1660 | 1660 |
| | 0.8 | 2590 | 2300 | 2210 | 2070 | 2070 |
| | 12 | 5700 | 5070 | 4870 | 4560 | 4560 |
| | 1.0 | 3050 | 2710 | 2610 | 2440 | 2440 |
| | 15 | 6720 | 5970 | 5750 | 5370 | 5370 |
| | 1.2 | 3500 | 3110 | 3000 | 2800 | 2800 |
| | 17 | 7710 | 6850 | 6610 | 6170 | 6170 |

| GROOTTE | INFLATIE-DRUK | SNELHEID, KM/H (MPH) | | | | | | | | | |
|-------------|---------------|------------------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|
| | | AANBEVOLEN BELASTING KG / LB | | | | | | | | | |
| | bar | 40 | 10 | 15 | 20 | 25 | 30 | 40 | 50 | 65 | 70 |
| 710/70R38CW | psi | Dual | 6 | 9 | 12 | 16 | 19 | 25 | 31 | 40 | 44 |
| | 0.6 | 3390 | 5300 | 4730 | 4340 | 4180 | 4060 | 3870 | 3710 | | |
| | 9 | 7470 | 11670 | 10420 | 9560 | 9210 | 8940 | 8520 | 8170 | | |
| | 0.8 | 4010 | 6270 | 5600 | 5140 | 4950 | 4810 | 4580 | 4390 | 4180 | 3800 |
| | 12 | 8830 | 13810 | 12330 | 11320 | 10900 | 10590 | 10090 | 9670 | 9210 | 8370 |
| | 1.0 | 4570 | 7140 | 6380 | 5850 | 5640 | 5470 | 5210 | 5000 | 4760 | 4330 |
| | 15 | 10070 | 15730 | 14050 | 12890 | 12420 | 12050 | 11480 | 11010 | 10480 | 9540 |
| | 1.2 | 5090 | 7950 | 7100 | 6520 | 6280 | 6100 | 5800 | 5570 | 5300 | 4820 |
| 17 | 11210 | 17510 | 15640 | 14360 | 13830 | 13440 | 12780 | 12270 | 11670 | 10620 | |

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

ONZE VOORDELEN



SUPERIEURE FLOTATIE



VERHOOGDE TRACTIE



VERMINDERDE BODEMVERDICHTING



DUURZAAMHEID VAN DE ZIJWANDEN



MOGELIJKHEDEN BIJ PLATTE BANDEN



ZELFREINIGEND



GELIJKMATIGE VERDELING VAN DE BELASTING



IRRICUP

DE UNIEKE OPLOSSING ZONDER LUCHT MET GROTERE VOETAFDruk

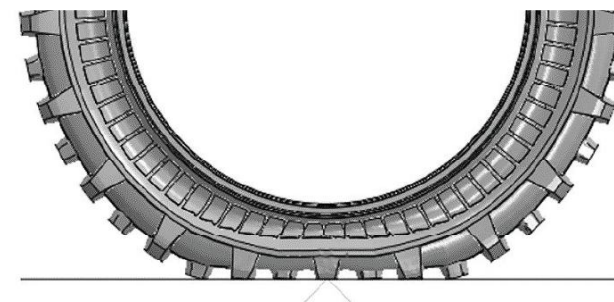
TECHNISCHE GEGEVENS



| GROOTTE | AANBEV. VELGBE-SCHERMING | BELASTI-NGSINDEX | PROFIEL-TYPE | SW | OD | BELASTE STATISCHE STRAAL | PROFIEL-DIEPTE | INFLATIED-RUK | MAX SNELHEID | MAX BELASTING |
|-------------------------|--------------------------|------------------|--------------|------|-------|--------------------------|----------------|---------------|--------------|---------------|
| | | | | mm | mm | mm | mm | bar | km/h | Kg |
| | | | | in | in | in | 1/32 | psi | mp/h | Lb |
| 380/85R24CW (14.9-24CW) | ASSY | 136 CREEP | ND | 378 | 1,240 | 560 | 43 | ZONDER LUCHT | CREEP | 2240 |
| | | | | 14.8 | 48.8 | 22 | 54 | ZONDER LUCHT | CREEP | 4930 |
| 290/85R38CW (11.2-38CW) | ASSY | 132 CREEP | ND | 290 | 1,477 | 673 | 38 | ZONDER LUCHT | CREEP | 2000 |
| | | | | 11.4 | 58.1 | 26.5 | 48 | ZONDER LUCHT | CREEP | 4409 |

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]

VLAKKE EN GROTE VOETAFDruk



De band die werkt als een rups: IrriCup van Galileo Wheel - de meest geavanceerde innovatie in mobiele irrigatie van dit moment. 100% luchtloze banden, geen lekke banden. Flexibel op aandrijflijnsysteem, vermindert slijtage.

Wordt kant-en-klaar geleverd: installeren en vergeten. Verminderde spoorbreedte en -diepte, minder bodemverdichting en veel langere voetafdruk. Superieure flotatie - de band trekt door de diepste modder en komt niet vast te zitten.

ONZE VOORDELEN



ZONDER LUCHT



VERHOOGDE TRACTIE



SUPERIEURE FLOTATIE



VERMINDERDE BODEMVERDICHING



ERWEITERTE REIFENAUFSTANDS-FLÄCHE



ZELFREINIGEND

SKIDCUP

DE PERFECTE OPLOSSING ZONDER LUCHT VOOR SCHRANKLADERS

TECHNISCHE GEGEVENS



Bestuurders van schrankladers hebben vaak te maken met zware werkomstandigheden die leiden tot kostbare onderbrekingen, verhoogde slijtage van het loopvlak, schade aan de machine, een lagere belastingsindex en een algemeen gebrek aan comfort tijdens het rijden. De gepatenteerde technologie van Galileo

SkidCup is de enige oplossing die al deze nadelen wegneemt, het comfort voor de bestuurder verbetert, de levensduur van de machine verlengt, een hogere belastingsindex mogelijk maakt en onderbrekingen voorkomt, terwijl de efficiëntie van het werk aanzienlijk wordt verbeterd en de bedrijfskosten worden verlaagd.

ONZE VOORDELEN



ZONDER LUCHT



RIJCOMFORT/
ZACHTERIT



ZIJDINGSE
STABILITEIT



VERHOOGDE
EFFICIËNTIE



MOGELIJKHEIDEN
BIJ PLATTE
BANDEN



DUURZAAMHEID
VAN DE
ZIJWANDEN

| GROOTTE | AANBEV. VELGBESCHERMING | BELASTINGSINDEX | PROFIELTYPE | INFLATIEDRUK | MAX SNELHEID | SW | OD | BELASTE STATISCHE STRAAL |
|-----------|-------------------------|-----------------|-------------|--------------|--------------|------|------|--------------------------|
| | | | | | km/h | mm | mm | mm |
| | | | | | mp/h | in | in | in |
| 10-16.5CW | ASSY | 130A2 (8 P.R.) | L4 | ZONDER LUCHT | 10 | 260 | 770 | 354 |
| | | | | | 6 | 10.2 | 30.3 | 14 |
| 12-16.5CW | ASSY | 142A3 (12 P.R.) | L4 | ZONDER LUCHT | 15 | 300 | 830 | 386 |
| | | | | | 9 | 11.8 | 32.7 | 15.2 |
| 10-16.5CW | ASSY | 130A2 (8 P.R.) | R4 | ZONDER LUCHT | 10 | 268 | 775 | 357 |
| | | | | | 6 | 10.6 | 30.5 | 14 |
| 12-16.5CW | ASSY | 141A2 (12 P.R.) | R4 | ZONDER LUCHT | 10 | 318 | 845 | 386 |
| | | | | | 6 | 12.5 | 33.3 | 15.2 |

Eenheid: Metrisch [mm, kg, bar, sq. cm], Imperiaal [in, lbs, psi, sq. in]



BINNENKORT BESCHIKBAAR

VLAKKE EN GROTE VOETAFDRIJK

