



# O GALILEO CUPWHEEL



APRESENTANDO A REVOLUCIONÁRIA  
TECNOLOGIA CUPWHEEL

## A PRÓXIMA GERAÇÃO DE PNEUS



### O QUE É UM CUPWHEEL?

Tal como acontece com muitas grandes inovações, o conceito Galileo CupWheel deriva de uma ideia simples: dois copos descartáveis de plástico. É este cone duplo que fornece todas as vantagens de propriedades laterais rígidas, bem como verticais flexíveis – criando uma dirigibilidade exclusiva, eficaz e confortável e maximizando a durabilidade da parede lateral.

### SOBRE A GALILEO

A equipe multidisciplinar de designers, engenheiros de estrutura e especialistas em pneus da Galileo trabalha incansavelmente para mudar a mobilidade off-road como a conhecemos e oferecer aos motoristas de veículos pesados os melhores pneus possíveis.

Após quase uma década de cooperação com os principais produtores de pneus, agricultores, construtores e fabricantes de equipamento original (OE), os pneus Galileo CupWheel estão se tornando o novo padrão para a mobilidade off-road eficiente e sustentável.

A Galileo enfatiza o fornecimento de um excelente atendimento ao cliente – bem como de excelentes pneus – e é por isso que a empresa trabalha com fábricas e fornecedores parceiros em todo o mundo, para garantir uma excelente logística para os clientes em todo o mundo.

Dedicada a aprimorar a sustentabilidade para as gerações futuras, a Galileo continua a desenvolver soluções de mobilidade ambientalmente conscientes.

# MOBILIDADE SUSTENTÁVEL

## A próxima geração de pneus

Os pneus Galileo CupWheel oferecem capacidades de desempenho aprimoradas com base em um conceito de design totalmente novo.

Ao combinar as vantagens de tração e flutuação das esteiras de borracha com as vantagens de dirigibilidade, eficiência e compatibilidade dos pneus radiais, os pneus Galileo CupWheel oferecem uma solução híbrida altamente benéfica, acessível e amiga da estrada.



**Formato exclusivo de duplo V**



**COMPACTAÇÃO DO SOLO**

Até 40% menos pressão sobre o solo e compactação do solo para proteger as plantações e o solo.



**MAIOR DURABILIDADE DA PAREDE LATERAL**

O formato em V duplo aumenta a durabilidade e proteção da parede lateral.



**AUMENTO DA TRAÇÃO**

Até 40% de aumento de tração (dependendo do tipo de solo), para maior eficiência de máquinas e agricultura.



**RODAGEM SEM PRESSÃO**

Mesmo com perda total de pressão do ar, você pode continuar dirigindo para "terminar o dia". O Galileo CupWheel garante tempo de inatividade zero.



**DIRIGIBILIDADE MAIS SUAVE**

Dirigibilidade mais suave em todos os tipos de terreno, para benefício do condutor e do equipamento.



**ESTABILIDADE LATERAL**

A estabilidade lateral é independente da pressão de inflação, permitindo viagens seguras e confortáveis em altas velocidades e baixas pressões, mesmo em curvas estreitas.

**OS PNEUS GALILEO SÃO PERFEITOS PARA UMA GRANDE VARIEDADE DE VEÍCULOS PESADOS, TERRENOS E SETORES, INCLUSIVE:**



Para reduzir a compactação do solo, aumentar a tração, aumentar a eficiência e condução mais suave na estrada e off-road.



Para maior tração, eficiência aprimorada, direção mais suave, capacidade de rodagem sem pressão, e maior durabilidade em condições adversas.



Para melhor tração, efeito de sulco reduzido, tempo de inatividade zero e flutuação máxima.

# COMPARAÇÃO DAS CARACTERÍSTICAS

		ESTEIRAS	PNEU PADRÃO	PNEU SÓLIDO
Compactação do solo	●●	●●	●	N / A
Tração	●●	●●●	●	●
Flutuação	●●●	●●●	●	N / A
Estabilidade Lateral	●●●	●●●	●	●●●
Capacidade de rodagem sem pressão	●●●	●●●	N / A	●●●
Autolimpeza	●●●	●	●	●
Dirigibilidade/Conforto	●●●	●	●●	●
Durabilidade	●●	●	●●	●●●
Cargas	●●	●●●	●●	●●●
Consumo de combustível off-road	●●●	●	●●	●●
Custo	\$\$	\$\$\$\$	\$	\$\$\$

**DIRIGIBILIDADE NA ESTRADA E OFF-ROAD**

# AGRICUP

A SOLUÇÃO PNEUMÁTICA IDEAL PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS

## DADOS TÉCNICOS



O design do AgriCup visa solucionar problemas com os quais os agricultores lidam. Nossa tecnologia patenteada com pegada megadimensionada que proporciona flutuação suprema, distribuição uniforme de carga com compactação reduzida do solo e tempo

de inatividade zero graças à durabilidade da nossa parede lateral. Aumente a eficácia & a produtividade e obtenha uma experiência de dirigibilidade e de trabalho incomparável em comparação com todas as soluções disponíveis no mercado até à data.

### NOSSOS BENEFÍCIOS



FLUTUAÇÃO SUPERIOR



AUMENTO DA TRAÇÃO



COMPACTAÇÃO REDUZIDA DO SOLO



DURABILIDADE DA PAREDE LATERAL



CAPACIDADE DE RODAGEM SEM PRESSÃO



AUTO LIMPEZA



DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DE CARGA

TAMANHO	RCOM. ARO	APP. AROS	ÍNDICE DE CARGA	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	mm
				in		1/32	in	in	in
360/70R24CW	DW11	DW10L	122D	510	R-1W+	48	335	1140	3400
				20.1		60	13.7	46.5	133.9

TAMANHO	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE, KM/H (MPH)					
		CARGA RECOMENDADA KG/LB					
	bar	10	25	30	40	50	65
	psi	6	16	19	25	31	40
360/70R24CW	0.6	1500	1185	1150	1095	1050	1000
	8.7	3310	2620	3540	2420	2320	2210
	0.8	1785	1410	1369	1303	1250	1190
	11.6	3940	3110	3020	2880	2760	2630
	1.0	2025	1600	1553	1478	1420	1350
	14.5	4470	3530	3430	3260	3140	2980
	1.2	2250	1778	1725	1643	1580	1500
17.4	4970	3920	3810	3630	3490	3310	

Unidade: Métrica [mm, kg, barra, cm²], Imperial [pol., lbs, psi, pol. quadrada]

# AGRICUP

A SOLUÇÃO PNEUMÁTICA IDEAL PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS

# DADOS TÉCNICOS

TAMANHO	RCOM. ARO	APP. AROS	ÍNDICE DE CARGA	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	in
600/65R28CW	DW20B	DW18L DW21B	154D	655	R-1W	50	597	1484	4405
				25.8		63	23.5	58.4	173.4

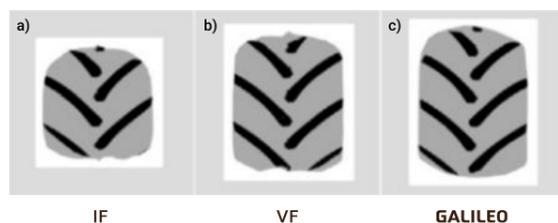
TAMANHO	RCOM. ARO	APP. AROS	ÍNDICE DE CARGA	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	in
480/70R34CW	DW15L	DW14L DW16L	143D	700	R-1W+	56	485	1599	4688
				27.5		71	19.8	65.3	184.6

TAMANHO	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE, KM/H (MPH)									
		CARGA RECOMENDADA KG/LB									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
600/65R28CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	0.6	2400	3750	3350	3080	2960	2880	2740	2630	2500	
	9	5290	8260	7380	6780	6520	6340	6040	5790	5510	
	0.8	2840	4440	3970	3640	3510	3400	3240	3110	2960	2690
	12	6260	9780	8740	8020	7730	7490	7140	6850	6520	5930
	1.0	3240	5060	4520	4150	3990	3880	3690	3540	3370	3070
	15	7140	11150	9960	9140	8790	8550	8130	7800	7420	6760
	1.2	3600	5630	5030	4610	4440	4310	4110	3940	3750	3410
17	7930	12400	11080	10150	9780	9490	9050	8680	8260	7510	

TAMANHO	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE, KM/H (MPH)						
		CARGA RECOMENDADA KG/LB						
		10	25	30	40	50	65	
480/70R34CW	bar	6	16	19	25	31	40	
	psi	6	16	19	25	31	40	
	0.6	2730	2160	2100	2000	1920	1820	
	8.7	6020	4770	4630	4410	4240	4020	
	0.8	3230	2550	2480	2360	2260	2150	
	11.6	7130	5630	5470	5210	4990	4740	
	1.0	3680	2910	2820	2690	2580	2450	
	14.5	8120	6420	6220	5940	5690	5410	
	1.2	4090	3230	3140	2990	2870	2725	
17.4	9020	7130	6930	6600	6330	6010		

Unidade: Métrica [mm, kg, barra, cm²], Imperial [pol., lbs, psi, pol. quadrada]

## COMPRIMENTO DA PEGADA 600/65R28CW



Pegadas de pneus medidas com proporções 600/65R28CW (a) pneu comercial IF (b) pneu comercial VF (c) CupWheel

## NOSSOS BENEFÍCIOS

- FLUTUAÇÃO SUPERIOR
- AUMENTO DA TRAÇÃO
- COMPACTAÇÃO REDUZIDA DO SOLO
- DURABILIDADE DA PAREDE LATERAL
- CAPACIDADE DE RODAGEM SEM PRESSÃO
- AUTO LIMPEZA
- DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DE CARGA

# AGRICUP

A SOLUÇÃO PNEUMÁTICA IDEAL PARA MÁQUINAS AGRÍCOLAS

# DADOS TÉCNICOS

TAMANHO	RCOM. ARO	APP. AROS	ÍNDICE DE CARGA	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
420/85R38CW	DW15L	DW14L	149D	740	R-1W	49	446	1672	4920
				29.1		62	17.6	65.8	193.7

TAMANHO	RCOM. ARO	APP. AROS	ÍNDICE DE CARGA	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFIE-LDIEPTE	SW	OD	ROLLING CIRC.
				mm		mm	mm	mm	
				in		1/32	in	in	
710/70R38CW	DW23B	DW25B	166D	850	R-1W	60	760	1940	5749
				33.5		76	29.9	76.4	226.3

TAMANHO	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE, KM/H (MPH)				
		CARGA RECOMENDADA KG/LB				
		10	25	30	40	50
420/85R38CW	bar	10	25	30	40	50
	psi	6	16	19	25	31
420/85R38CW	0.6	2080	1840	1780	1660	1660
	0.8	2590	2300	2210	2070	2070
	12	5700	5070	4870	4560	4560
	1.0	3050	2710	2610	2440	2440
	15	6720	5970	5750	5370	5370
	1.2	3500	3110	3000	2800	2800
	17	7710	6850	6610	6170	6170

TAMANHO	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE, KM/H (MPH)									
		CARGA RECOMENDADA KG/LB									
		40	10	15	20	25	30	40	50	65	70
710/70R38CW	bar	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	psi	Dual	6	9	12	16	19	25	31	40	44
	0.6	3390	5300	4730	4340	4180	4060	3870	3710		
	9	7470	11670	10420	9560	9210	8940	8520	8170		
	0.8	4010	6270	5600	5140	4950	4810	4580	4390	4180	3800
	12	8830	13810	12330	11320	10900	10590	10090	9670	9210	8370
	1.0	4570	7140	6380	5850	5640	5470	5210	5000	4760	4330
	15	10070	15730	14050	12890	12420	12050	11480	11010	10480	9540
	1.2	5090	7950	7100	6520	6280	6100	5800	5570	5300	4820
17	11210	17510	15640	14360	13830	13440	12780	12270	11670	10620	

Unidade: Métrica [mm, kg, barra, cm<sup>2</sup>], Imperial [pol., lbs. psi, pol. quadrada]

## NOSSOS BENEFÍCIOS



FLUTUAÇÃO SUPERIOR



AUMENTO DA TRAÇÃO



COMPACTAÇÃO REDUZIDA DO SOLO



DURABILIDADE DA PAREDE LATERAL



CAPACIDADE DE RODAGEM SEM PRESSÃO



AUTO LIMPEZA



DISTRIBUIÇÃO UNIFORME DE CARGA



# IRRICUP

A SOLUÇÃO SEM AR ÚNICA COM PEGADA ESTENDIDA

## DADOS TÉCNICOS



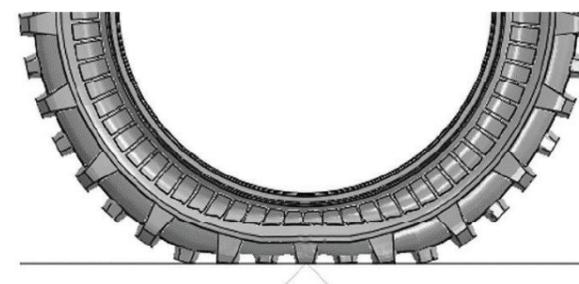
TAMANHO	RCOM. ARO	ÍNDICE DE CARGA	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	SW	OD	RAIO ESTÁTICO CARREGADO	PROFUNDIDADE DA BANDA DE RODAGEM	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE MÁX	CARGA MÁXIMA
				mm	mm	mm	mm	bar	km/h	Kg
				in	in	in	1/32	psi	mp/h	Lb
380/85R24CW (14.9-24CW)	ASSY	136 CREEP	ND	378	1,240	560	43	SEM AR	CREEP	2240
				14.8	48.8	22	54	SEM AR	CREEP	4930
290/85R38CW (11.2-38CW)	ASSY	132 CREEP	ND	290	1,477	673	38	SEM AR	CREEP	2000
				11.4	58.1	26.5	48	SEM AR	CREEP	4409

Unidade: Métrica [mm, kg, barra, cm²], Imperial [pol., lbs, psi, pol. quadrada]

O pneu que funciona como uma esteira: IrriCup da Galileo Wheel - a inovação mais avançada na irrigação móvel atual. Pneus 100% sem ar, sem furos. Flexível no sistema de transmissão, reduzindo o desgaste. Vem pronto a aparafusar: instalar e esquecer.

Redução da largura e profundidade dos sulcos, redução da compactação do solo e pegada muito mais alongada. Flutuação superior - o pneu passa pela lama mais profunda e não fica preso.

### PEGADA PLANA E GRANDE



### NOSSOS BENEFÍCIOS



SEM AR



AUMENTO DA TRACÇÃO



FLUTUAÇÃO SUPERIOR



COMPACTAÇÃO REDUZIDA DO SOLO



PEGADA DE PNEU ALARGADA



AUTO LIMPEZA

# SKIDCUP

A SOLUÇÃO SEM AR PERFEITA PARA MINICARREGADEIRAS

## DADOS TÉCNICOS



TAMANHO	RCOM. ARO	ÍNDICE DE CARGA	TIPO DE BANDA DE RODAGEM	PROFUNDIDADE	PRESSÃO DA INFLAÇÃO	VELOCIDADE MÁX	SW	OD	RAIO ESTÁTICO CARREGADO
				mm		km/h	mm	mm	mm
				1/32 in		mp/h	in	in	in
10-16.5CW	ASSY	130A2 (8 P.R.)	L4	30	SEM AR	10	260	770	354
				37.8		6	10.2	30.3	14
12-16.5CW	ASSY	142A3 (12 P.R.)	L4	30	SEM AR	15	300	830	386
				37.8		9	11.8	32.7	15.2
10-16.5CW	ASSY	130A2 (8 P.R.)	R4	21	SEM AR	10	268	775	357
				26.5		6	10.6	30.5	14
12-16.5CW	ASSY	141A2 (12 P.R.)	R4	24	SEM AR	10	318	845	386
				30.2		6	12.5	33.3	15.2

Unidade: Métrica [mm, kg, barra, cm²], Imperial [pol., lbs, psi, pol. quadrada]

### APRESENTAÇÃO DO SKIDCUP



Os operadores de minicarregadeiras muitas vezes têm que lidar com ambientes de trabalho severos que resultam em tempo de inatividade dispendioso, aumento no desgaste da banda de rodagem, danos ao maquinário, diminuição do índice de carga, além de um desconforto geral ao dirigir. A tecnologia patenteada

do Galileo SkidCup é a única solução que elimina todas essas limitações, melhorando o conforto do motorista, ampliando vida útil das máquinas, acarretando um maior índice de carga e garante tempo de inatividade zero. enquanto melhora muito a eficiência do trabalho e reduz os custos operacionais custos.

### NOSSOS BENEFÍCIOS



ZONDER LUCHT



CONFORTO NA DIRIGIBILIDADE/  
DIRIGIBILIDADE MAIS SUAVE



ESTABILIDADE LATERAL



MAIOR EFICIÊNCIA

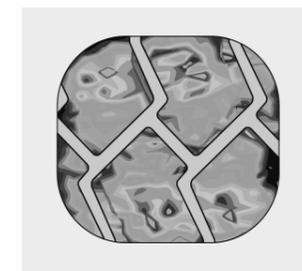
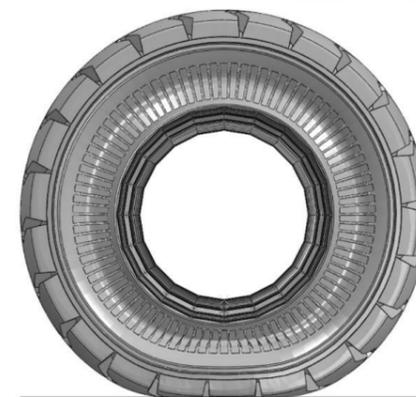


CAPACIDADE DE RODAGEM SEM PRESSÃO

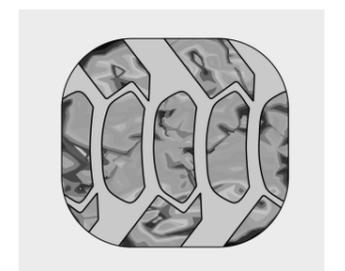


DURABILIDADE DA PAREDE LATERAL

### PEGADA PLANA E GRANDE



R4



L4